

Emissieloos rijden? De overheid betaalt mee. Bekijk hier hoeveel.

Als transportondernemer krijg je er zeker mee te maken: de overstap naar elektrisch vervoer. De Nederlandse overheid stimuleert jouw overstap met verschillende subsidies en belastingvoordelen. Bekijk welke subsidies er voor jou als transportondernemer beschikbaar zijn en wat die je opleveren.

Onderwerp

Uitleg

Regelingen



Elektrische vrachtwagens zijn (nu nog) duur in aanschaf. Gelukkig zijn er interessante subsidies en fiscale voordelen beschikbaar en komen er nieuwe aan.

75%

van het totale aanschafbedrag versneld afschrijven en in één keer aftrekken van de winst

VAMIL

40%

aftrekken van de winst als je investeert in bedrijfsmiddelen

EIA

36%

van het investeringsbedrag in mindering brengen op je bedrijfswinst

MIA

28%

van het investeringsbedrag aftrekken van je winst

KIA



Het is praktisch en voordelig om je elektrische vrachtwagen(s) zoveel mogelijk op je eigen terrein op te laden. Zo ben je niet afhankelijk van andere laadpalen, wachttijden en wisselende of hoge tarieven. Ook geeft dit de mogelijkheid om te handelen in HBE's.

50%

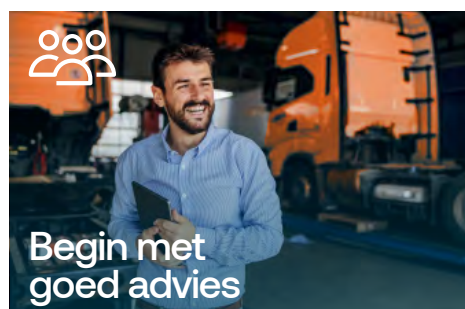
subsidie over de kosten van advies én de realisatie van laadpalen



Zelf vrachtwagens opladen op je eigen terrein maakt het interessant om dit met je eigen groene energie te doen. Met zonnepanelen of een solar carport ben je niet afhankelijk van het elektriciteitsnet en van wisselende energieprijzen. Bovendien kun je zo nog meer verdienen met je HBE's.

10,6
cent

subsidie per kWh



Welke mogelijkheden zijn er en wat is voor jouw situatie de slimste investering? Een goed advies levert je voordeel én subsidie op.

50%

subsidie over de advieskosten

Welke regelingen kun je combineren?

VAMIL + MIA	VAMIL combineren met MIA is toegestaan
VAMIL + EIA	VAMIL combineren met EIA is toegestaan
VAMIL + KIA	VAMIL combineren met KIA is toegestaan
KIA + MIA	KIA combineren met MIA is toegestaan
KIA + EIA	KIA combineren met EIA is toegestaan
MIA × EIA	MIA combineren met EIA is niet toegestaan

Welke regelingen zijn er nog meer?

Naast deze subsidies en fiscale voordelen is er nog de Subsidieregeling Waterstof in Mobiliteit (SWiM).

80%	vergoed tot 80% van de investering in of ombouw tot waterstofvrachtwagens	SWiM
-----	---	------

Maximaal € 300.000 subsidie bij het investeren in een schone en emissieloze bouwvrachtwagen via de Subsidieregeling Schoon en Emissieloos Bouwmateriaal (SSEB).

€ 300.000	subsidie bij investeren in schone en emissieloze bouwvrachtwagen	SSEB
-----------	--	------

Er zijn ook verschillende provinciale subsidies beschikbaar: daarover meer in ons artikel 'Emissieloos rijden? [Dit zijn alle subsidies voor transportbedrijven.](#)'



A tot Zero.

Blijf de concurrentie en regels voor: zet nu stappen. Laat de energietransitie in je voordeel werken en pak die subsidies en fiscale voordelen. Samen maken we elektrisch rijden stap voor stap rendabel. Van A tot Zero.

Faris Musakadic
Transitiemanager Logistiek

Hoe toekomstbestendig is jouw huidige wagenpark? Kijk [hier](#) hoe ver je komt met Zero Emissie Zones.

novar